D.I.

Biuletyn Gospodarczy

Rok 1 | Warszawa 4 listopada 1942 | Nr. 10

I. WIADOMOŚCI KRAJOWE.

Kontrybucję zapłacą warstwy najuboższe.

Zarząd Miejski zdecydował wyegzekwować 1-milionową kontrybucję, nałożoną na miasto Warszawę przez Gubernatora, przez ściągnięcie po złotówce od każdej wydawanej karty żywnościowej, przy najbliższym ich rozdziale. System ten niewątpliwie technicznie jest najprostszy, nie wymaga bowiem nakładania żadnego dodatkowego podatku. Niestety poza tą stroną praktyczną zagadnienia, pozostaje ogólno-społeczna. W ten sposób bowiem Zarząd Miejski idzie na rękę Niemcom, stwarzając powszechny przymus uiszczenia kontrybucji i upowszechnienie jej. Równocześnie jednak rozkład kontrybucji jest wybitnie niesprawiedliwy, obciąża bowiem silniej i dotkliwiej warstwy mniej posiadające, niż warstwy posiadające. Realizacja obowiązku kontrybucji jest wygodna dla Zarządu Miejskiego, zaś łatwość jej ściągnięcia może zachęcić Niemców do dalszego korzystania z tego sposobu ściągania dochodów. Wielka szkoda, że Zarząd Miejski w tej sprawie nie uwzględnił ani polskiego interesu społecznego, ani politycznego.

Próby zniemczenia.

W powiecie miechowskim i tarnobrzeskim Kreislandraci wezwali wszystkich miejscowych ziemian na specjalne zebranie, na którym obecni wysłuchać musieli następującego oświadczenia: "Część ziemian, wskutek swego niemieckiego pochodzenia miała już możność złania się z wielką rodziną narodu niemieckiego. Niebawem również wszystkim innym ziemianom będzie dana ta możność. Wszystkich, którzy tego nie zrobią, będą przeklinać ich synowie i wnukowie, bo ta ziemia jest i na zawsze pozostanie niemiecką". Jak sądzić należy, ziemianie, którzy będą zmuszeni do wejścia "w rodzinę niemieckiego narodu" przejściowo wyrzekną się gospodarowania w swych warsztatach, aniżeli dopuszczą się zdrady Narodu Polskiego.

"Ponętne" propozycje

Do kilku dzierżawców w okolicy Warszawy, znanych dobrych gospodarzy rolnych, którzy w okresie wojny zadowalniają się gospodarowaniem na drobnych dzierżawach, zgłosili się ostatnio przedstawiciele "Gestapo" z ponętną propozycją ułatwienia otrzymania zarządu wielkich majątków na Ukrainie. Tłumaczyli oni wymownie, że nie wypada, aby dobrzy rolnicy zadowalniali się gospodarstwami warzywniczymi. Propozycje swe przedstawiciele Gestapo poparli takim argumentem, że równocześnie spisali inwentarz gospodarstwa, jakby celem jego likwidacji.

Kopanie kartofli na Ukrainie w powiecie grójeckim.

W powiecie grójeckim bawiła kolumna filmowa, złożona zresztą z osób mówiących w większości tylko po polsku, która objeżdżała miejsca zsypu ziemniaków, częstując obficie wódką, kazano się chłopom uśmiechać do filmującego aparatu. Ciekawym udało się dowiedzieć, że nakręcony film przedstawiać będzie kopanie i zsypywanie ziemniaków na Ukrainie.

Eksport zboża do Rzeszy.

W związku z pospiesznym ściąganiem kontyngentów zbożowych, trwa wznowiony eksport zboża z Gen.Gub. do Rzeszy. Do dnia 20 października b.r. wyeksportowano do Rzeszy z nowych zbiorów z Gen.Gub. ogółem 150.000 ton zboża. Eksport zbóż, a obecnie także i ziemniaków trwa w dalszym ciągu, pomimo tego, że władze niemieckie w pełni zdają sobie sprawę, że wywożą płody rolne z obszarów rolniczo deficytowych i że wskutek tego na początku przyszłego roku powstać już mogą poważne niedobory, a ludność skazaną zostanie na powszechne głodowanie.

Hale Mirowskie dla wojska.

Budynek Hal Mirowskich Nr.1 przy placu Żelaznej Bramy w Warszawie został przekazany wojsku niemieckiemu na cele składowe. W ten sposób możliwość korzystania przez handlujących z hal zostaje znacznie uszczuplona, zwłaszcza że oczekuje się w przyszłości likwidacji reszty hal dla celów handlu.

Jak daleko sięga autonomia Gen.Gub.

Na marginesie pogłosek o rzekomym "przyłączeniu GG.do Rzeszy", zdementowanym ostatnio przez Franka, który stwierdził, że ani w dziedzinie ustroju administracyjnego, ani też w dziedzinie waluty żadne zmiany w GG. nie nastąpią, należy podnieść, że zazwyczaj opinia nie zdaje sobie sprawy z tego, jak wiele w istniejącym systemie kompetencji władz w GG. mają do powiedzenia bezpośrednio władze centralne Rzeszy. Bezpośrednie wskazówki od centralnych organów rządu Rzeszy regulują w GG. politykę i sprawy: pracy, odżywienia i rolnictwa, przemysłu zbrojeniowego, 4-roletniego planu, i wreszcie sprawy policyjne, których zakres jest ogromny. Autonomia więc władz G.G., większa niż innych władz lokalnych w Rzeszy, jest ograniczona. Tym się tłumaczy często mechaniczne rozciąganie na ten teren zarządzeń gospodarczych, mających sens w warunkach specyficznych Rzeszy.

Zyski z przedsiębiorstw do kas skarbowych.

Obowiązek odprowadzenia zysków przez przedsiębiorstwa do kas podatkowych, został rozciągnięty na przedsiębiorstwa o obrotach rocznych poniżej 500 000 zł., t.j. obejmuje w teorii wszystkie przedsiębiorstwa. Ustalenie kwoty zysków do odprowadzenia odbywa się przez ekspertyzą powierniczą, koszta której ponosi przedsiębiorstwo, gdy te zyski zostały wykryte. W wypadku, gdy tych zysków nie ma, koszt ekspertyzy ponosi i tak przedsiębiorstwo, jeśli jest polskie, nie ponosi go natomiast przedsiębiorstwo niemieckie, któremu koszta te zwracają władze.

Kursy walut.

Zwyżka kursów, która rozpoczęła się 24 października trwała do 29 października 1942 r. W dniu tym płacono za dol. złotego 205 - za rubla złot. 102.- Dolar papierowy utrzymywał się w tym okresie na niezmienionym poziomie 36 - W następnych dniach tendencja była słabsza, a dnia 2 listopada kurs dolara złotego wynosił 203 -, rubla złotego 101 - zaś dolar papierowy podniósł się do 38.- W okresie od 26 października do 1 listopada kurs marki wahał się w granicach 2.52 - 2 53., asygnaty kred.Kas Rzeszy 2, 20.

Giełda papierów wartościowych.

Kursy papierów miały w okresie od 26 października dl 1 listopada tendencję bardzo mocną. Wobec niedopuszczenia przez Komisarza giełdy do wyższych notowań, były one "geld" bez zaspokojenia popytu.

Nowe rozporządzenia dla Gen.Gub.

W Verordnungsblatt für da Generalgouvernement ukazały się ostatnio w Nrach od 85 do 88 następujące ważniejsze rozporządzenia gospodarcze:

Rozporządzenie "o dopuszczeniu pojazdów do ruchu drogowego" z dn.8 sierpnia 1942 r. wprowadza w życie z dniem 1 stycznia 1943 nowe przepisy